



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

ASSOCIAZIONE ITALIANA
per l'INGEGNERIA
del TRAFFICO
e dei TRASPORTI



INVITO PER LA PRESENTAZIONE DI MEMORIE

3° Convegno SISTEMA SU GOMMA NEL TRASPORTO PASSEGGERI *Reti, servizi, veicoli, impianti*

Giornate di studio

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Roma, 22 – 23 marzo 2018

Si rende noto che le tre Associazioni AIIT, ANAV, ASSTRA, stanno organizzando, con l'alto coordinamento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, le Giornate di Studio **3° Convegno Sistema Gomma nel Trasporto Passeggeri che si terrà a Roma, presso la sede del Ministero, il 22 e 23 marzo 2018.**

L'evento, rivolto ai Rappresentanti delle Istituzioni, Enti Locali, Province e Regioni, Imprese di Trasporto, Università, Costruttori ed ai Professionisti del settore, vuole fornire una rappresentazione dell'attuale livello di sviluppo del trasporto passeggeri su gomma e delle prospettive affioranti attraverso l'analisi delle tendenze europee e degli esiti dei progetti comunitari. Inoltre, in considerazione delle innovazioni introdotte dall'evoluzione tecnologica, nonché delle soluzioni individuate per assicurare il superamento dei vincoli ambientali, di natura economica e tecnica, attraverso la condivisione delle esperienze maturate si vogliono fornire gli elementi necessari per l'attivazione degli strumenti di supporto alla mobilità sostenibile. La mobilità costituisce, infatti, uno dei fattori fondamentali per lo sviluppo socioeconomico delle aree urbane su scala locale e globale. Per questo motivo, il tema della sostenibilità ha un ruolo cruciale nelle strategie di intervento. Una corretta pianificazione e programmazione della mobilità urbana consente quindi di migliorare l'efficienza del sistema, la sicurezza, la gestione delle risorse, l'impatto ambientale e la produttività complessiva del sistema di trasporti, ovviamente nel rispetto dei reciproci ruoli tra Ente Regolatore e Operatore di Trasporto.

A tale riguardo **è lanciato l'invito** per la presentazione di memorie nelle seguenti **aree tematiche**:

1. UNO SGUARDO ALL'EUROPA ED AI PROGETTI COMUNITARI

La visione delle Aziende di TPL europee condiziona lo stato dell'arte del settore e le relative prospettive future. In tal senso i progetti europei portano alla luce apprezzabili risultati di ampio interesse per gli operatori del settore. Importanti sono i risultati ottenuti nei progetti comunitari.

2. PIANIFICAZIONE DELLE RETI E PROGRAMMAZIONE DEI SERVIZI

Pianificazione delle reti: obiettivi puntuali conseguibili nelle diverse realtà urbane, metropolitane ed extraurbane, vincoli realizzativi emergenti che ostano la compiuta pianificazione del territorio, metodiche adottate nelle diverse circostanze, scelta di modalità di trasporto adeguate e convenienti, integrazione fra diverse reti e modalità, vantaggi e benefici conseguibili su diversi profili e settori, costi preventivabili o effettivi connessi alla realizzazione fisica degli obiettivi.

Programmazione dei servizi: con riferimento alla normativa nazionale ed europea di settore ed ai nuovi criteri di redazione dei PUMS, distinzione dei ruoli di competenze e spazi d'azione; descrizione delle azioni di competenza dell'ente pubblico e di governo per la concretizzazione della pianificazione dei servizi. Coinvolgimento dell'utenza e misurazione della sua soddisfazione.

3. IL RUOLO DELL'INFORMATICA E DELLA TELEMATICA

Lo sviluppo dell'informatica e della telematica hanno ormai da molti anni invaso il mondo produttivo e non solo, diventando indispensabili anche nel settore del trasporto passeggeri su gomma. Gli *"Intelligent Transportation Systems (ITS)"* rispondono alla necessità di contenimento degli impatti ambientali e sociali della mobilità urbana, offrendo una nuova generazione di veicoli il cui



funzionamento è ottimizzato dall'integrazione con le tecnologie digitali e informatiche. Bigliettazione elettronica, monitoraggio dei veicoli, controllo centralizzato della circolazione, priorità semaforica, infomobilità in genere, sono alcuni esempi delle applicazioni utilizzate. Inoltre, il ruolo dell'informatica e telematica può favorire una pianificazione efficace del servizio offerto, migliorando l'intera produttività del sistema.

La presente area tematica vuole rappresentare un'occasione di riflessione e confronto tra tutti i soggetti coinvolti.

4. SOSTENIBILITÀ TECNICA: EVOLUZIONE DEL PRODOTTO E AGGIORNAMENTO DELLA NORMATIVA

Nell'ambito dell'evoluzione del prodotto autobus resta primario il ruolo delle innovazioni tecnologiche per contribuire all'economicità del servizio, al rispetto degli standard imposti da vincoli legislativi sempre più severi ed al soddisfacimento delle richieste di un'utenza esigente. La presente area tematica vuole porre l'attenzione su come e perché siano cambiate negli anni le caratteristiche del veicolo, come queste possano influire nella pianificazione dei servizi e sulla possibilità di effettuare una revisione della normativa, necessaria per l'utilizzo dei nuovi veicoli. Destano altresì interesse le esperienze e gli approfondimenti sulla nuova generazione di autobus a trazione elettrica e metano liquido.

5. SOSTENIBILITÀ ECONOMICA: STRATEGIE DI FINANZIAMENTO E DI ACQUISIZIONE PER LO SVILUPPO DELLE FLOTTE

Le difficoltà economiche del momento impongono una riflessione sulle modalità di veicolazione delle risorse pubbliche finalizzate all'acquisto dei veicoli. Costi standard, centralizzazione degli acquisti, finanziamento diretto: la sessione si prefigge di affrontare il tema alla luce delle ultime esperienze nazionali, con uno sguardo alle pratiche di altri paesi europei

6. SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE: COMPATIBILITÀ CON I VINCOLI INFRASTRUTTURALI TERRITORIALI

Il rispetto dei vincoli ambientali è conseguibile solo con un approccio sistemico alla progettazione dei sistemi di trasporto su gomma (autobus e filobus), che si rende necessario per analizzare il veicolo in connessione con l'ambiente e con il territorio in cui opera. In questa area si vuole dare rilievo alle esperienze volte ad esplorare il mondo delle alimentazioni alternative, anche alla luce degli attuali provvedimenti normativi, quali, ad esempio, la Direttiva DAFI.

Le prospettive di rinnovo delle flotte mediante l'utilizzo di contributi pubblici diretti a favorire la progressiva sostituzione degli autobus ad alimentazione tradizionale con autobus ad alimentazione alternativa (elettrico, idrogeno, metano, ibrido, etc): ipotesi di tempi e costi ed ipotesi di incentivi per la relativa filiera produttiva (Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile).

7. GESTIONE DELLE FLOTTE E ORGANIZZAZIONE OPERATIVA DEL SERVIZIO

In quest'area potranno essere trattate le problematiche di organizzazione ed espletamento dell'esercizio, con particolare riguardo alle esperienze innovative e le tematiche afferenti alla manutenzione delle flotte, anche alla luce delle recenti innovazioni tecnologiche.

Tutti i soggetti interessati possono inviare via e-mail un **abstract**, della lunghezza minima di 1 pagina e massima di 2 pagine, **entro il 30 novembre 2017** al seguente indirizzo:

convegnogomma2018.tpl@mit.gov.it

Le e-mail dovranno avere, come oggetto, la dicitura **"3° Convegno Sistema su Gomma nel Trasporto Passeggeri – Abstract Tema n. ..."**.

L'abstract e dovrà contenere:

a) Oggetto: Convegno "3° Sistema su Gomma" – Area tematica n. "



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

ASSOCIAZIONE ITALIANA
per l'INGEGNERIA
del TRAFFICO
e dei TRASPORTI



b) Titolo della memoria

c) Riferimenti anagrafici dell'autore/i: Nome, Cognome, Ente di appartenenza, Telefono, Cellulare, E-mail.

Si precisa che, indipendentemente dal numero degli autori, il Relatore potrà essere solo uno e contestualmente all'invio della memoria dovrà essere trasmesso anche il Curriculum Vitae del relatore prescelto.

Tutti gli abstract saranno valutati e tra essi si individueranno:

- le memorie che saranno illustrate dal Relatore nel Convegno ed inserite negli atti del Convegno;
- quelle che saranno inserite negli atti del Convegno come "ulteriori contributi";
- i contributi da inserire eventualmente nell'ambito di tavole rotonde su specifici temi.

Gli atti del Convegno saranno distribuiti a tutti i partecipanti al Convegno.

Gli Autori dei contributi prescelti per la presentazione al Convegno saranno contattati per definire tempi e modalità di consegna della presentazione.

Per chiarimenti inerenti il contenuto tecnico del Convegno è possibile rivolgersi in ASSTRA al Servizio Innovazioni Tecnologiche (06/68603516,06/68603515), oppure in ANAV al Servizio Tecnico (06/48793013).